

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### CZĘŚĆ II

Przedmiotem zamówienia jest:

**„Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej oraz przygotowanie i pozyskanie niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami do uzyskania zgody na wykonanie zadania:**

- 1. Budowa nowego mostu w miejsce istniejącego o nr JNI 01012771 w km 6+500 drogi powiatowej nr 2017 K Brzezcie - Marszowice - Łapanów;**
- 2. Przebudowa drogi powiatowej nr 2017 K Brzezcie - Marszowice - Łapanów od km 6+570 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2020 K Łazany - Niegowic w km 7+140;**
- 3. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2017 K Brzezcie - Marszowice - Łapanów w km 7+140 - 8+060 od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2020 K Łazany - Niegowic do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 967 wraz z rozbudową drogi powiatowej 2020 K Łazany - Niegowic i budową nowego przepustu w miejsce istniejącego o nr JNI 01012842”**

#### WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH CPV:

CPV 71.32.20.00-1 usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

#### **Spis zawartości:**

I. Wstęp.....	2
II. Zakres opracowania projektowo-kosztorysowego Zadanie 1 .....	2
III. Zakres opracowania projektowo-kosztorysowego Zadanie 2 .....	5
IV. Zakres opracowania projektowo-kosztorysowego Zadanie 3 .....	7
V. Zamówienia uzupełniające .....	10
VI. Istotne postanowienia dla stron .....	11

## I. Wstęp.

Przedmiotem zamówienia jest:

**„Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej oraz przygotowanie i pozyskanie niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami do uzyskania zgody na wykonanie zadania:**

- 1. Budowa nowego mostu w miejsce istniejącego o nr JNI 01012771 w km 6+500 drogi powiatowej nr 2017 K Brzezcie - Marszowice – Łapanów;**
- 2. Przebudowa drogi powiatowej nr 2017 K Brzezcie - Marszowice - Łapanów od km 6+570 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2020 K Łazany – Niegowić w km 7+140;**
- 3. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2017 K Brzezcie - Marszowice – Łapanów w km 7+140 - 8+060 od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2020 K Łazany - Niegowić do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 967 wraz z rozbudową drogi powiatowej 2020 K Łazany – Niegowić i budową nowego przepustu w miejsce istniejącego o nr JNI 01012842”.**

Zamawiający:

Zarząd Dróg Powiatowych w Wieliczce

ul. Sienkiewicza 13A, 32-020 Wieliczka

Fax. (0...12) 250 03 78

E-mail: [przetargi@zdp.wieliczka.pl](mailto:przetargi@zdp.wieliczka.pl)

Adres strony internetowej: [www.zdp.wieliczka.pl](http://www.zdp.wieliczka.pl)

## II. Zakres opracowania projektowo - kosztorysowego dla zadania 1.

1. Budowa nowego mostu w miejsce istniejącego o nr JNI 01012771 w km 6+500 drogi powiatowej nr 2017 K Brzezcie - Marszowice – Łapanów obejmuje:
  - 1) Pozyskanie **Mapy do celów projektowych** w skali 1:500 z klauzulą właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej. Aktualizacja treści mapy zasadniczej musi dotyczyć nakładek tematycznych S+U+W+E (sytuacja, uzbrojenie, wysokość, ewidencja). Zakres mapy winien obejmować min. 30 m od zakresu (granic) inwestycji określonego przez Wykonawcę – **w ilości niezbędnej** (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego);
  - 2) Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości – **mapy zawierające projekty podziału nieruchomości**, wraz z wykazem synchronizacyjnym i klauzulą właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej (**1 szt. dzielonych działek**) - **w ilości niezbędnej** (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego),
  - 3) **Projekt budowlany** wykonany na mapie, o której mowa powyżej, zawierający wszystkie konieczne branże oraz niezbędne uzgodnienia umożliwiające uzyskanie pozwolenia na budowę wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo Budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu. Opracowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz 1409 z późn. zmianami) i spełniające wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462) – **w ilości niezbędnej** (w tym dwa opieczetowane egzemplarze dla Zamawiającego);

- 4) **Projekt wykonawczy** (dla każdej branży oddzielne opracowanie), uzupełniający i uszczegóławiający w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych, w tym projekt zagospodarowania terenu wykonany na mapie, o której mowa w ust 1. Projekt musi uwzględniać wymagania określone w § 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) - **2 egzemplarze**;
- 5) Pozyskanie **dokumentacji geotechnicznej (geologiczno-inżynierskiej)** wykonanej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463). - **w ilości niezbędnej** (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego);
- 6) **Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych** (dla każdej branży oddzielne opracowanie), przez którą należy rozumieć opracowanie zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. Specyfikacja musi uwzględniać wymagania określone w § 13 i §14 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. - **2 egzemplarze**;
- 7) **Przedmiar robót** (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi oddzielne opracowanie), przez który należy rozumieć opracowanie zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz ze wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania jednostkowych nakładów rzeczowych. Przedmiar musi uwzględniać wymagania określone w § 6 do §10 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. Dodatkowo przedmiar robót winien być dostarczony w zbiorczym (wszystkie branże) edytowalnym pliku arkusza kalkulacyjnego - **2 egzemplarze**;
- 8) **Kosztorys inwestorski** wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389) (obejmujący wszystkie branże) - **2 egzemplarze**;
- 9) **Inwentaryzacja zieleni kolidującej** z przedsięwzięciem – **w ilości niezbędnej** (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego). W przypadku braku kolizji z istniejącą zielenią, oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności sporządzenia inwentaryzacji;
- 10) **Projekt docelowej organizacji ruchu** (zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Wieliczce i zatwierdzony przez Starostę Wielickiego) – **2 egzemplarze**;
- 11) Przygotowanie materiałów i pozyskanie **decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach** (w tym ewentualnego raportu);
- 12) Przygotowanie materiałów i pozyskanie **decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym** dla wykonania obiektu i urządzeń oraz szczególnego korzystania z wód (w tym dostarczenie zamawiającemu oryginału operatu wodnoprawnego stanowiącego załącznik do decyzji). W przypadku, gdy nie będzie wymagana niniejsza decyzja, oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności uzyskania decyzji;
- 13) Przygotowanie materiałów i pozyskanie **Protokołu uzgodnienia dokumentacji projektowej (ZUDP)** przy Staroście Wielickim dla projektowanej kanalizacji oraz dla przebudowywanej/budowanej infrastruktury.

2. Zakres zadania obejmuje również:
  - a) Uzyskanie dokumentów i opinii wymaganych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.), koniecznych do wydania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.
  - b) Pozyskanie i przygotowaniem niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami do złożenia kompletnego wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.
  - c) Przygotowanie i złożenie wniosku (wniosków) o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Przed złożeniem dokumentu w Wydziale Budownictwa i Gospodarce Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Wieliczce wniosek oraz załączniki muszą zostać podpisane i pozytywnie zaopiniowane przez Zamawiającego.
  - d) **Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.**
3. Dokumentacja, o której mowa w ust. 1 ppkt. 1 i 3-13 oraz ust. 2 musi zostać dostarczona dodatkowo w wersji elektronicznej w 1 egzemplarzu (na jednym wspólnym przenośnym nośniku danych, pojedynczy plik nie może przekraczać 7MB).
4. Wykonawca opatrzy ww. opracowanie w:
  - a) wykaz zawartości dokumentacji,
  - b) pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja jest wykonana zgodnie z postanowieniami umowy, zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz obowiązującymi przepisami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz
  - c) pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja stanowiąca opis przedmiotu zamówienia jest zgodna z art. 29 i art. 30 obowiązującej ustawy Prawo zamówień publicznych oraz nie narusza zasad uczciwej konkurencji.
  - d) wykaz opracowań i pisemne oświadczenie, o których mowa powyżej stanowią integralną część przedmiotowego opracowania.
5. W zakres projektu wchodzi w szczególności:
  - a) Rozbiórka i budowa nowego mostu w miejsce istniejącego wraz z niezbędnymi najazdami łącznie ok. 100 m;
  - b) Budowa jednostronnego chodnika na dł. ok. 100 m;
  - c) Budowa urządzeń odwadniających korpus drogi, w tym kanalizacja deszczowa wraz z odprowadzeniem wód do odbiornika;
  - d) Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń;
  - e) Przebudowa istniejących/budowa nowych zjazdów;
  - f) Przebudowa skrzyżowań z drogami publicznymi;
  - g) Przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń. Przy składaniu wniosku o wydanie stosownych warunków należy przytoczyć treść art. 39 ust. 5 obowiązującej ustawy o drogach publicznych, który zobowiązuje właściciela infrastruktury umieszczonej w pasie drogowym i kolidującej z inwestycją drogową o przełożenia jej na własny koszt (bez względu na termin jej umieszczenia);
  - h) Dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe projektowanych elementów w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania istniejącej infrastruktury drogowej oraz przyległych posesji;
  - i) Opracowanie winno zawierać kilometrąż drogi określony przez Zamawiającego.

6. Opis stanu istniejącego.;
- a) charakterystyka obiektu na potoku Królewskim: most żelbetowy, jednoprzęsłowy, swobodnie podparty na przyczółkach betonowych jest w złym stanie technicznym; długość całkowita obiektu 8,6 m; szerokość całkowita obiektu 8,0m; obiekt wyposażony w obustronne balustrady oraz jednostronną barierę energochłonną;
  - b) droga klasy Z, jezdnia o szerokości ok. 5,5 m, nawierzchnia bitumiczna;
  - c) system odwadniający – istniejące obustronne rowy przydrożne;
  - d) brak chodnika – obustronne pobocza nieutwardzone o zmienne szerokości, na obiekcie szer. po 1,5 m każde.

### III. Zakres opracowania projektowo-kosztorysowego dla zadania 2.

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 2017 K Brzezie – Marszowice – Łapanów od km 6+570 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2020 K Łazany – Niegowić w km 7+140 obejmuje:
- 1) Pozyskanie **Mapy do celów projektowych** w skali 1:500 z klauzulą właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej. Aktualizacja treści mapy zasadniczej musi dotyczyć nakładek tematycznych S+U+W+E (sytuacja, uzbrojenie, wysokość, ewidencja oraz opis punktów osnowy geodezyjnej) – **w ilości niezbędnej** (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego);
  - 2) **Komplet dokumentów niezbędnych do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych** (obejmujący wszystkie konieczne branże): rysunków, szkiców, materiałów, opinii, decyzji i uzgodnień itd. wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo Budowlane, aktualnym na dzień opracowania dokumentacji – **w ilości niezbędnej** (w tym jeden komplet dokumentów wraz z potwierdzeniem zgłoszenia dla Zamawiającego);
  - 3) **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)** ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - **2 egzemplarze**;
  - 4) **Projekt wykonawczy** (dla każdej branży oddzielne opracowanie), uzupełniający i uszczegóławiający w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych, w tym projekt zagospodarowania terenu wykonany na mapie, o której mowa w ust 1. Projekt musi uwzględniać wymagania określone w § 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) - **2 egzemplarze**;
  - 5) Pozyskanie **dokumentacji geotechnicznej (geologiczno-inżynierskiej)** wykonanej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463). Dokumentacja winna obejmować wykonanie co najmniej dwóch odwiertów na pasie ruchu/na 0,5 km drogi od strony planowanego chodnika i poszerzenia, w śladzie prawego koła - **w ilości niezbędnej** (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego);
  - 6) **Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych** (dla każdej branży oddzielne opracowanie), przez którą należy rozumieć opracowanie zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne

do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. Specyfikacja musi uwzględniać wymagania określone w § 13 i §14 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. - **2 egzemplarze**;

- 7) **Przedmiar robót** (dla branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi oddzielne opracowanie), przez który należy rozumieć opracowanie zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz ze wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania jednostkowych nakładów rzeczowych. Przedmiar musi uwzględniać wymagania określone w § 6 do §10 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. Dodatkowo przedmiar robót winien być dostarczony w zbiorczym (wszystkie branże) edytowalnym pliku arkusza kalkulacyjnego - 2 egzemplarze;
  - 8) **Kosztorys inwestorski** wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389) (obejmujący wszystkie branże)- 2 egzemplarze;
  - 9) **Inwentaryzacja zieleni kolidującej** z przedsięwzięciem - **w ilości niezbędnej** (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego). W przypadku braku kolizji z istniejącą zielenią, oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności sporządzania inwentaryzacji;
  - 10) Przygotowanie materiałów i pozyskanie **decyzji o pozwoleniu na usunięcie zieleni kolidującej**. W przypadku, gdy nie będzie wymagana niniejsza decyzja, oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności uzyskania decyzji;
  - 11) Przygotowanie materiałów i pozyskanie **decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym** dla wykonania urządzeń oraz szczególnego korzystania z wód (w tym dostarczenie zamawiającemu oryginału operatu wodnoprawnego stanowiącego załącznik do decyzji). W przypadku, gdy nie będzie wymagana niniejsza decyzja, oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności uzyskania decyzji;
  - 12) Przygotowanie materiałów i pozyskanie **Protokołu uzgodnienia dokumentacji projektowej** (ZUDP) przy Starości Wielickim dla projektowanej kanalizacji oraz dla przebudowywanej/budowanej infrastruktury technicznej.
2. Zakres opracowania obejmuje również:
- a) Uzyskanie i przygotowanie niezbędnych dokumentów (opinii, warunków, uzgodnień, decyzji itp.) przewidzianych obowiązującymi przepisami do złożenia kompletnego wniosku zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych;
  - b) Zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych poprzez złożenie stosownego wniosku. Potwierdzenie złożenia wniosku wraz z jednym egzemplarzem dokumentów, o których mowa w ust. 1 ppkt. 2 należy przedłożyć Zamawiającemu, gdyż stanowi integralną część opracowania;
  - c) **Uzyskanie zaświadczenia o braku sprzeciwu wobec zgłoszenia.**
3. Dokumentacja, o której mowa w ust. 1 i 2 musi zostać dostarczona dodatkowo w wersji elektronicznej w 1 egzemplarzu (na jednym wspólnym przenośnym nośniku danych, pojedynczy plik nie może przekraczać 7MB).
4. Wykonawca opatrzy ww. opracowanie w:
- a) wykaz zawartości dokumentacji,

- b) pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja jest wykonana zgodnie z postanowieniami umowy, zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz obowiązującymi przepisami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz
  - c) pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja stanowiąca opis przedmiotu zamówienia jest zgodna z art. 29 i art. 30 obowiązującej ustawy Prawo zamówień publicznych oraz nie narusza zasad uczciwej konkurencji.
  - d) Wykaz opracowań i pisemne oświadczenie, o których mowa powyżej stanowią integralną część przedmiotowego opracowania.
5. W zakres projektu wchodzi w szczególności:
- a) Wykonanie chodnika na dł. ok. 330 m;
  - b) Przebudowa korpusu drogi na dł. 570 m;
  - c) Poszerzenie jezdni drogi do 3,25 m szerokości pasa ruchu od strony planowanego chodnika na odcinkach drogi, kat. ruchu KR3 na długości projektowanego chodnika;
  - d) Wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni, w tym wykonanie warstwy ścieralnej na całej szerokości jedni drogi na dł. ok. 570 m;
  - e) Budowa urządzeń odwadniających korpus drogi, w tym kanalizacja deszczowa pod chodnikiem wraz z odprowadzeniem do ziemi, wody płynącej itp.;
  - f) Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń;
  - g) Dostosowanie istniejących zjazdów do projektowanych rozwiązań;
  - h) Przebudowa skrzyżowań z drogami publicznymi;
  - i) Przebudowa ogrodzeń itp.;
  - j) Przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń. Przy składaniu wniosku o wydanie stosownych warunków należy przytoczyć treść art. 39 ust. 5 obowiązującej ustawy o drogach publicznych, który zobowiązuje właściciela infrastruktury umieszczonej w pasie drogowym i kolidującej z inwestycją drogową, do przełożenia jej na własnym koszt (bez względu na termin jej umieszczenia);
  - k) Wysokościowe ukształtowanie chodnika należy projektować w powiązaniu z projektowaną osią drogi;
  - l) Dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe projektowanych elementów w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania istniejącej infrastruktury drogowej oraz przyległych posesji.
  - m) Opracowanie winno zawierać wskazany kilometraż drogi.
6. Opis stanu istniejącego.
- a) droga klasy Z, jezdni o szerokości ok. 5,5 m, nawierzchnia bitumiczna;
  - b) system odwadniający – istniejące obustronne rowy przydrożne;
  - c) brak chodnika na dł. ok. 330 m – obustronne pobocza nieutwardzone o zmienne szerokości;
  - d) istniejący chodnik na dł. 240 m wraz z zatoką autobusową.

#### **IV. Zakres opracowania projektowo-kosztorysowego dla zadania 3.**

1. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2017 K Brzezie - Marszowice – Łapanów w km 7+140 - 8+060 od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2020 K Łazany - Niegowić do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 967 wraz z rozbudową drogi powiatowej 2020 K Łazany – Niegowić i budową nowego przepustu w miejsce istniejącego o nr JNI 01012842 obejmuje:

- 1) Pozyskanie **Mapy do celów projektowych** w skali 1:500 z klauzulą właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej. Aktualizacja treści mapy zasadniczej musi dotyczyć nakładek tematycznych S+U+W+E (sytuacja, uzbrojenie, wysokość, ewidencja). Zakres mapy winien obejmować min. 30 m od zakresu (granic) inwestycji określonego przez Wykonawcę – **w ilości niezbędnej** (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego);
- 2) Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości – **mapy zawierające projekty podziału nieruchomości**, wraz z wykazem synchronizacyjnym i klauzulą właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej (**do 6 szt. dzielonych działek**) - **w ilości niezbędnej** (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego),
- 3) **Projekt budowlany** wykonany na mapie o której mowa powyżej, zawierający wszystkie konieczne branże oraz niezbędne uzgodnienia umożliwiające uzyskanie pozwolenia na budowę wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo Budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu. Opracowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) i spełniające wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462) – **w ilości niezbędnej** (w tym dwa opieczetowane egzemplarze dla Zamawiającego);
- 4) **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)** ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - **2 egzemplarze**;
- 5) **Projekt wykonawczy** (dla każdej branży oddzielne opracowanie), uzupełniający i uszczegóławiający w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych. Projekt musi uwzględniać wymagania określone w § 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) - **2 egzemplarze**;
- 6) Pozyskanie **dokumentacji geotechnicznej (geologiczno-inżynierskiej)** wykonanej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463). Dokumentacja winna obejmować wykonanie co najmniej dwóch odwiertów na pasie ruchu/na 0,5 km drogi od strony planowanego chodnika i poszerzenia, w śladzie prawego koła - **w ilości niezbędnej** (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego);
- 7) **Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych** (dla każdej branży oddzielne opracowanie), przez którą należy rozumieć opracowanie zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. Specyfikacja musi uwzględniać wymagania określone w § 13 i § 14 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. - **2 egzemplarze**;
- 8) **Przedmiar robót** (dla każdej branży niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi oddzielne opracowanie), przez który należy rozumieć opracowanie zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz ze wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek miar robót podstawowych oraz



wskazaniem podstaw do ustalania jednostkowych nakładów rzeczowych. Przedmiar musi uwzględniać wymagania określone w § 6 do §10 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. Dodatkowo przedmiar robót winien być dostarczony w zbiorczym (obejmującym wszystkie branże) edytowalnym pliku arkusza kalkulacyjnego. - **2 egzemplarze;**

- 9) **Kosztorys inwestorski** wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389) (obejmujący wszystkie branże) - **2 egzemplarze;**
  - 10) **Projekt docelowej organizacji ruchu** (zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Wieliczce i zatwierdzony przez Starostę Wielickiego) – **2 egzemplarze;**
  - 11) **Inwentaryzacja zieleni kolidującej** z przedsięwzięciem wraz z planem nasadzeń – **w ilości niezbędnej** (w tym jeden egzemplarz dla Zamawiającego). W przypadku braku kolizji z istniejącą zielenią, oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności sporządzania inwentaryzacji;
  - 12) Przygotowanie materiałów i pozyskanie **decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym** dla wykonania urządzeń oraz szczególnego korzystania z wód (w tym dostarczenie zamawiającemu oryginału operatu wodnoprawnego stanowiącego załącznik do decyzji). W przypadku, gdy nie będzie wymagana niniejsza decyzja, oświadczenie Wykonawcy o braku konieczności uzyskania decyzji;
  - 13) Przygotowanie materiałów i pozyskanie **Protokołu uzgodnienia dokumentacji projektowej (ZUDP)** przy Staroście Wielickim dla projektowanej kanalizacji oraz dla przebudowywanej/budowanej infrastruktury.
2. Zakres zadania obejmuje również:
    - a) Uzyskanie dokumentów i opinii wymaganych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.), koniecznych do wydania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.
    - b) Pozyskanie i przygotowaniem niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami do złożenia kompletnego wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.
    - c) Przygotowanie i złożenie wniosku (wniosków) o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Przed złożeniem dokumentu w Wydziale Budownictwa i Gospodarce Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Wieliczce wniosek oraz załączniki muszą zostać podpisane i pozytywnie zaopiniowane przez Zamawiającego.
    - d) **Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.**
  3. Dokumentacja, o której mowa w ppkt. 1-15 musi zostać dostarczona dodatkowo w wersji elektronicznej w 1 egzemplarzu (na jednym wspólnym przenośnym nośniku danych, pojedynczy plik nie może przekraczać 7MB).
  4. Wykonawca opatrzy ww. opracowanie w:
    - a) wykaz zawartości dokumentacji,
    - b) pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja jest wykonana zgodnie z postanowieniami umowy, zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz obowiązującymi przepisami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz
    - c) pisemne oświadczenie, że dostarczona dokumentacja stanowiąca opis przedmiotu zamówienia jest zgodna z art. 29 i art. 30 obowiązującej ustawy Prawo zamówień publicznych oraz nie narusza zasad uczciwej konkurencji,

- d) wykaz opracowań i pisemne oświadczenie, o których mowa powyżej stanowią integralną część przedmiotowego opracowania.

5. W zakres projektu wchodzi w szczególności:

- a) Rozbudowa korpusu drogi powiatowej nr 2017 K klasy Z na dł. ok. 920,00 m, kategoria ruchu KR3 (od skrzyżowania z droga wojewódzka nr 967 do skrzyżowania z droga powiatowa nr 2020 K);
- b) Rozbudowa korpusu drogi powiatowej nr 2020 K klasy Z na dł. ok. 50,00 m, kategoria ruchu KR3;
- c) Budowa jednostronnego chodnika na dł. ok. 970,00 m;
- d) Rozbiórka i budowa nowego przepustu w miejsce istniejącego o nr JNI 01012842;;
- e) Budowa urządzeń odwadniających korpus drogi, w tym kanalizacja deszczowa wraz z odprowadzeniem wód do odbiornika;
- f) Utwardzenie pasa drogowego w rejonie przejść dla pieszych, po przeciwnej stronie chodnika w miejscach przejść dla pieszych;
- g) Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń;
- h) Przebudowa istniejących/budowa nowych zjazdów;
- i) Przebudowa skrzyżowań z drogami publicznymi;
- j) Przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej, jeżeli będzie to wynikać z warunków właścicieli urządzeń, w szczególności: sieci teletechnicznej, sieci energetycznej i gazociągu. Przy składaniu wniosku o wydanie stosownych warunków należy przytoczyć treść art. 39 ust. 5 obowiązującej ustawy o drogach publicznych, który zobowiązuje właściciela infrastruktury umieszczonej w pasie drogowym i kolidującej z inwestycją drogową, do przełożenia jej na własny koszt (bez względu na termin jej umieszczenia);
- k) Przebudowa kolidujących ogrodzeń;
- l) Wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni, w tym wykonanie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni drogi;
- m) Wysokościowe ukształtowanie chodnika należy projektować w powiązaniu z projektowaną osią drogi;
- n) Dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe projektowanych elementów w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania istniejącej infrastruktury drogowej oraz przyległych posesji.
- o) Opracowanie winno zawierać wskazany kilometraż drogi.

6. Opis stanu istniejącego.

- a) Istniejący przepust rurowy fi 800 dł. 8,0 m;
- b) droga klasy Z, jezdnia o szerokości ok. 5,5 m, nawierzchnia bitumiczna; system odwadniający – istniejące obustronne rowy przydrożne;
- c) brak chodnika, obustronne pobocza nieutwardzone o zmienne szerokości.

## V. Zamówienia uzupełniające.

Zamawiający przewiduje zamówienie uzupełniające obejmujące mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, wraz z wykazem synchronizacyjnym i klauzulą właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej, w przypadku gdy konieczny będzie podział większej ilości działek niż została przewidziana w pkt. II i IV niezbędnych do realizacji przedmiotu umowy.

## VI. Istotne postanowienia.

1. Zamawiający przewiduje zmianę terminu realizacji przedmiotu umowy z uwzględnieniem ilości dni, w których niemożliwe będzie wykonywanie zamówienia z powodu:
  - a) zmiany przepisów prawnych istotnych dla realizacji przedmiotu umowy i mających wpływ na termin i zakres wykonania zamówienia,
  - b) opóźnienia w stosunku do terminów określonych przepisami prawa, wynikającego z przedłużenia procedur administracyjnych na etapie wydawania opinii, uzgodnień, postanowień i decyzji administracyjnych itp., mającego wpływ na termin wykonania zamówienia, a nie wynikającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy'
  - c) konieczności wykonania zamówienia uzupełniającego obejmującego mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, wraz z wykazem synchronizacyjnym i klauzulą właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjne i mającego wpływ na termin wykonania zamówienia.
2. Wykonawca, w trakcie realizacji zamówienia, zobowiązany jest:
  - a) wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z umową i jej załącznikami,
  - b) przed rozpoczęciem prac projektowych sprawdzić w terenie warunki wykonania zamówienia,
  - c) uzyskać pisemne zatwierdzenie Zamawiającego w stosunku do zastosowanych rozwiązań projektowych (w szczególności projektu zagospodarowania terenu i parametrów technicznych projektowanych elementów) przed złożeniem wniosków o wydanie stosownych opinii, decyzji, warunków itp.,
  - d) konsultować się z Zamawiającym, na etapie opracowywania dokumentacji, w sprawach mających wpływ na koszt wykonania zadania będącego przedmiotem opracowania,
  - e) opisywać proponowane materiały za pomocą parametrów technicznych, tzn. bez podawania ich nazw. Jeżeli jedyną możliwością będzie podanie nazwy, to Wykonawca zobowiązany jest do podania nazwy producenta tych materiałów wraz ze zwrotem „lub równoważny” i określeniem minimalnych parametrów równoważności,
  - f) wykonać przedmiot umowy zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami,
  - g) zastosować w projekcie materiały posiadające dopuszczenie do obrotu i stosowania w budownictwie określonych w ustawie Prawo Budowlane,
  - h) organizować rady techniczne w siedzibie Zamawiającego, przy udziale co najmniej wskazanego przedstawiciela Wykonawcy oraz głównego projektanta,
  - i) brać udział w radach technicznych organizowanych przez Zamawiającego w jego siedzibie. Zamawiający na każdym etapie postępowania ma prawo organizować radę techniczną, przewidywane są co najmniej trzykrotnie tj. przed przystąpieniem do prac projektowych, po wykonaniu operatu i przed złożeniem wniosku o pozwolenie wodnoprawne oraz przed złożeniem wniosku zgłoszenia robót/ pozwolenia na budowę. Do udziału w radzie zobligowany jest wskazany w umowie przedstawiciel Wykonawcy oraz główny projektant,
  - j) przeprowadzić wizję w terenie w ramach której wykona dokumentację fotograficzną oraz umieści przedmiotowe fotografie w dokumentacji,
  - k) działając z upoważnienia Zamawiającego, uczestniczyć w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych, pozwoleń, opinii, uzgodnień i decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian oraz uzupełnień w dokumentacji, i jej załącznikach.

3. Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumentację zgodną z umową obejmującą przedmiot zamówienia, w terminach określonych w harmonogramie rzeczowo-finansowym (Załącznik Nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia), w siedzibie Zamawiającego.
4. Zamawiający po otrzymaniu dokumentacji przystąpi do czynności odbioru, który zakończy się podpisaniem protokołu odbioru w terminie 14 dni od daty przekazania, albo zwrotem dokumentacji z podaniem na piśmie przyczyn odmowy odbioru.
5. Rozliczenie wynagrodzenia za wykonaną usługę nastąpi na podstawie faktur wystawianych w oparciu o harmonogram rzeczowo – finansowy i protokoły odbioru przedmiotu wykonanego bez istotnych wad.

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 do OPZ – harmonogram rzeczowo-finansowy